

# RÖVID HULLÁMOKON

## Magyar amatőrök kísérletei a 42-méteres hullámsávon

A beszámolót írta: haf7a.

A múlt évben egy francia OM egy nagy rádiógyülekezőt tartott a számos francia adóamatőr között. E nagyarányú kísérlet fényesen sikerült. Ez a hír adta e sorok írójának azt a gondolatot, hogy néhány gyakorlott magyar OM-mel 8 héten keresztül minden szombati napon 13 és 14 óra között adási kísérleteket hoz létre. Mindig más és más állomás a vezető, mely egy óra alatt az összes résztvevő állomásokat felhívja és velük a rendelkezésre álló kevés perc alatt egy-egy rövid összeköttetést bonyolít le, mely természetesen nem áll másból, mint a hangerő, olvashatóság és hangszínezet (qrk, qsa és tone) jelzéséből.

A kísérletek 1931 január 24 és március 14-ike között folytak le. Általában minden OM csak input 5 wattot és vevőnek O-V-1-et használt. A használt legtöbb magasantenna iránya Észak-Dél volt.

Résztvevők: Haf1c Tiszafüred, Haf2d Miskolc, Haf3b Abony, Haf6b Budapest, Haf3a Nagykanizsa, Haf6d Szombathely és Haf7a Nagycenk (újabb állomáshelye már Agfalva).

1. nap. Január 24-én. Vezető: Nagycenk. Készüléknél volt mindenki. A résztvevők egymást mind hallották, csupán Budapest képezett kivételt, ahol valami villamos készülék okozott erős vételi zavart. Nagycenk és Szombathely csak 40 km.-re van egymástól, mégis a kölcsönös hangerő csak r-4 volt, míg Nagycenk Miskolcot, mely 300 km.-re van r-7-vel hallotta. Hasonló a távolság Tiszafüred és Szombathely között, mely utóbbit Tiszafüred r-8-val vette. Miskolcot Szombathely r-8-val vette. Abonyt Nagycenk r-6-val hallotta. Jellegzetes téli viszonyok ezek, amikor a közelebbi qso-k hangereje gyenge, míg a külföldi qso-k nappal is igen könnyen sikerülnek 500 km.-en felüli távolságokra.

2. nap. Január 31-én. Vezető: Tiszafüred.

Készüléknél volt mindenki, kivéve Miskolcot, mely 13 óra 28 perckor kénytelen volt lekapcsolni. A vezető senkivel sem tudott összeköttetésbe jutni. De még a résztvevők is alig hallották egymást. E napon 14 órakor Nagycenk megbeszélte összeköttetésbe lépett egy német amatőrrel és a kölcsönös hangerő input 5 watt mellett 600 km. távolságra r-8 volt O-V-1-vevővel.

3. nap. Február 7-én. Vezető: Nagykanizsa. Készüléknél volt mindenki. Budapest vételét erős elektromos zavar korlátozta. A vezető megint nem tudott összeköttetésbe jutni, bár percnyi pontossággal a tervezet szerint hívott mindenkit. Még hallani sem tudott senkit. A vezetőt Nagycenk r-2, Szombathely r-3, Miskolc pedig r-4-vel hallotta 20 percen keresztül. A barométer állása 759 mm., közepesen mély, erős szél, egyes helyeken hófúvások. Ez is igazi téli nap, amikor a közeli összeköttetések nehezek. Nagycenk 15 óra 22 perckor 5 wattal a 960 km. távolságban levő Vilnával jutott összeköttetésbe.

4. nap. Február 14-én. Vezető: Abony. Készüléknél volt Tiszafüred kivételével mindenki. Téli, eléggé szélmentes idő, hóeséssel, túlalacsony 747 mm. barométerállással. A résztvevők egymást ezuttal nem hallják. Ez volt a kísérletsorozat legrosszabb alkalmá.

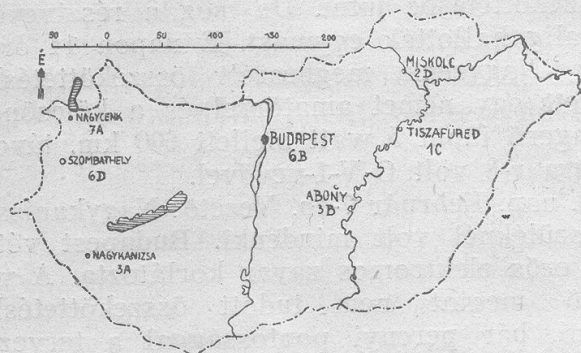
5. nap. Február 21-én. Vezető: Szombathely. Miskolc kivételével mindenki a készüléknél volt. Nagycenk r-6-val Szombathely, Nagykanizsát r-5-vel és Abonyt r-6-val hallja. Budapest hangereje az 5 wattnál nagyobb input miatt r-9 volt. Nagykanizsa Szombathelyt r-5, a távolabbi Nagycenket r-6, Abonyt r-7 és Budapestet r-8-val vette. A legjobb vételt Abony érte el, aki Szombathelyt és Nagykanizsát r-9 és Nagycenket r-8-val hallotta.

6. nap. Február 28-án. Vezető: Budapest.



Készüléknél volt mindenki. A vezető Abonyt r-4, Nagykanizsát r-5, Szombathelyt pedig r-6-val vette, tehát a közeliakat gyengébben. Nagycenk Szombathelyt r-6, Abonyt r-7, Budapestet r-8 és a 310 km.-re levő Miskolcot r-9-val hallotta. Tiszafüred Szombathelyt r-6-val vette.

7. nap. Március 7-én. Vezető: Nagycenk. Készüléknél voltak még: Abony és Miskolc. A vezető Abonyt r-8, a távolabbi Miskolcot r-9, Abony Miskolcot r-8/8, Nagycenket pedig r-9, Miskolc a közeli Abonyt r-5, a távolabbi Nagycenket r-6-val veszi. Gyenge szél, hóesés, 762 mm. barometerállás. Magyar összeköttetések a közelebbi távolságra is lehetségesek, azaz 200 km.-en belül közepes hangerő mellett. 200 km.-en felül a hangerő nagyobb, mint például Nagycenk és Miskolc között.



1. ábra.

8. nap. Március 14-én. Vezető: Miskolc. Résztvevők a beteg Nagykanizsa kivételével mindenki, Nagycenk azonban csak vételre szorítkozik. A vezető Tiszafüredet r-4, Szombathelyt r-6-val veszi. A távolabbi állomások hangereje azonban már gyengülést mutat a megelőző kísérletekhez képest, tehát már mutatkozik a tavaszi viszonyokba való átmenet.

A beérkezett és kitöltött jegyzetlapok alapján, azok adatait távolság, hangerő görbébe tömörítettem milliméter papirosra. Elkészítettem külön-külön minden résztvevőről is a hasonló rajzokat. Ez még világosabb adatokat szolgáltatott, mert így mindig csak ugyanazon vevőkészülékre vonatkoztak a följegyzések.

Nagycenk a 40 km.-re levő Szombathelyt január 24-én r-4, február 28-án r-6, míg március 14-én r-8/9-val hallgja. A 310 km.-re levő Miskolcot február 28-án és március 7-én r-9, de március 14-én átlag csak r-7-val veszi.

Tiszafüred Miskolcot csak január 24-én és március 14-én hallja, mert a távolság csak 50 km. Legjobban veszi a 300 km.-re levő Nagykanizsa, Szombathely és Nagycenket,

de március 14-én már a közelebbi Abonyt és Budapestet veszi jól.

Nagykanizsa szintén a távolabbi Abony, Szombathely és Miskolcot veszi jól.

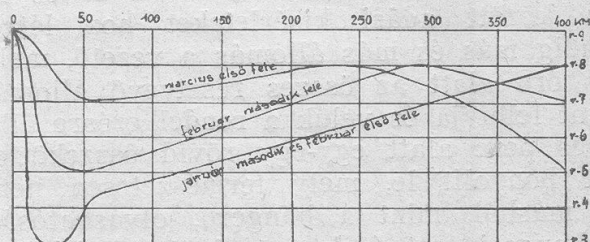
Abony februárban 260, márciusban pedig már 100 km. körüli távolságra is igen jól vesz. Február 14-én azonban nála sem hallhatók a magyar jelek.

Szombathely januárban és februárban 300 km.-re r-7 és r-8-val vesz, márciusban pedig r-5-val.

Budapestet elektromos készülékek zavarják. Márciusban jobban vesz, mint februárban.

Miskolc a távoli Nagykanizsa, Szombathely és Nagycenket veszi legjobban, míg a közeli Tiszafüredet csak márciusban képes hallani; hogy az olvasókat tovább ne fárasssam, összefoglaltam mindezeket egy általános rajzban.

Január második és február első felének



2. ábra.

görbéje azt mutatja, hogy a hangerő az adóállomás körül körülbelül 10 km. távolságban r-4-re csökken, 150 km. távolságban r-4-re csökken, 150 km. távolságban r-5-re emelkedik és az 5 wattal elérhető legnagyobb hangerőt, r-8-at, 400 km. távolságban adja.

Február második felének görbéje szerint a hangerő az adóállomás körül már nem csökken olyan rohamosan és 50 km. távolságban sem esik r-5 alá. Az elérhető legnagyobb hangerő 300 km.-en mutatja.

A márciusi görbe már átmeneti viszonyokat mutat. A hangerő az adóállomás közelében már elég nagy, 50 km.-re is eléri az r-7-et. A legnagyobb hangerő a 250 km.-en mutatkozik és ezután közepes lassúsággal csökken.

A nyári viszonyokat mindenki ismeri. A hangerő rohamosan és egyenletesen csökken a távolság növelésével. 13 órakor 400 km.-t igen kivételes viszonyok mellett lehet elérni a kis hangerő mellett.

Május hónapban új kísérletsorozat következik a 84 m.-es hullámsávban. Itt nemcsak nappal, de alkonyatkor és éjjel tájban is lesznek kísérletek, előre láthatólag hétfői



napokon, mert szombaton sok amatőr ül billentyűje mellett, ami vételi zavarokat okoz. A 84 m.-es hullámsávon a sötétség beálltakor is lehetségesek magyar összeköttetések, míg a 42 m.-es sávon ilyenek csak a nyári időben fordulnak elő.

Ha az újabb kísérletek ismét megfelelő adatokat szolgáltatnak, úgy azokról ismét beszámolok.

Neu Sándor báró Haf7a.  
Ágfalva, Sopron vm.

## Magyar adóamatőrök júniusi DX-versenye.

A külföldi amatőrök, nevezetesen az angolok, amerikaiak, de a franciák és németek s a többi nemzetek, igen sok adóamatőr-versenyt rendeztek már eddig és rendeznek évente, nálunk ilyen idáig még nem rendeztek, ezért, mint egy adóengedélynek boldog tulajdonosa, indítva érzem magam, hogy felhívást intézzek magyar adóamatőr társaimhoz ez év júniusában rendezendő versenyre vonatkozólag.

Az őszi időben a délutáni idő igen alkalmas keleti irányban Ausztrália felé, most tavasszal és nyár kezdetén pedig az éjszakai idő és a kora reggeli idő alkalmas dx-re. Júniusban tehát egyforma eséllyel indulhat minden amatőr, mert foglalkozása nem köti le az alkalmas dx-időkből.

A verseny pontozása előtt fölemlítek néhány támpontot. Este napnyugta után Dél-Afrika jó, 21 óra körül Észak-, 22 óra körül pedig Dél-Amerika. Reggel korán Amerika nyugati partjai és 7 óra tájban pedig elég jól hallható Uj-Zéland. Mindezek a 21-méteres területre vonatkoznak. A 42-méteres területen a dx éjfél tájban kezdődik. A keleti összeköttetések nehezebbek tavasszal, mint a nyugatiak, ősszel ez fordítva van. Amerika keleti partjait és általában a tengerparto-

kat nehezebb elérni mint a kontinensek belsőjét.

A pontozás tehát a következő lenne:

1. pont. Afrika északi része az egyenlítőig.
2. pont. Afrika déli része, Amerika 1., 2., 3., 4., 8., 9-es területe, Cuba és Brazília.
3. pont. Amerika többi része, Ázsia Perzsiát bezárólag. (Szovjet terület a versenyből törölve.)
4. pont. Ázsia többi része és Ujzéland.
5. pont. A sarki vidék.

Eredmények a szerkesztőséghez július 5-ig beküldendők. A bírálatot a szerkesztőségnek 3-tagú bizottsága végzi.

Első díj: egy különleges (szarvas) adólámpa, egy darab adólámpa, QSL-kártyák stb. Erkölcsei díj egy teljes oldal lapunkban, ahol a nyertes a használt adóberendezését (kapcsolási vázlat és fényképpel) és elért eredményeinek körülményeit (idő, hullámterület, stb.) és tapasztalatait ismertetheti.

Very 73 és sok fb dx-et kedves magyar Old Boy-ok!

báró Neu Sándor haf7a  
Ágfalva, Sopron vm.

Jobban jár,  
ha előfizet

# RÁDIÓ ÉS FOTÓ AMATŐRRE!

## Bekötési táblát

az 1929-es évfolyamhoz két kötetben, darabonként P 1.20 ellenében küld a kiadóhivatal.

Kérjük azon olvasóinkat, akiknek erre vonatkozó rendelését még nem tudtuk teljesíteni, a rendelést megismételni sziveskedjenek.