

## Saját készítésű „rolleres” állítható induktivitás L-tunerhez

( HG5QMA , Péter )

Először egy L-tuner tervezése és építése során lett szükségem egy állítható induktivitású tekercsre. A nagy kimeneti feszültség – egy végén táplált félhullámú antenna nagy talpponti impedanciája - miatt a forgókapcsolós , leágazásos tekercs koncepciója hamar a szemétkébe került; jóllehet, a kapcsoló jó minőségű volt, de a mechanikai kialakítás miatt a kapcsoló szegmensek távolsága túl kicsinek bizonyult, és így bizonyos kapcsoló állásoknál szikrázáshoz vezetett.

*Egy kis elmélet(ieskedés) :*

*családommal minden évben eltöltünk néhány hetet kedvenc helyünkön a Balaton mellett ... ilyenkor a rádió sem marad otthon . Kipróbáltam pár antennát mobil üzemre, pl. kedvencem sokáig egy COMET CHA250-B volt – de az illesztő egysége mindvégig gyanús volt, az egyenletesen tökéletes swr ... minden amatőr sávjában, és azok között is . Kicsit műterhelés jellege volt, annak ellenére, hogy kaptam pár jó riportot Japánból és Ausztráliából is .*

*Kellett egy jobb „soksávós” antenna, de nincs igazán jó tuner nélküli megoldás – a fix áttételű balunos antennák gondos telepítést igényelnek – amit kitelepüléskor én nem tudok vállalni - ahhoz, hogy valóban „soksávós”, jól működő antenna legyen az eredmény.*

*Arra gondoltam, hogy ha mindenképpen hangolót kell használnom – akkor az illesztéshez minnek még egy balun is ? .... és ez a gondolatmenet vezetett el a végén táplált huzalantennához és az L-tunerhez. Ez az illesztő a telepítési hiányosságokból adódó hibákat is képes kompenzálni, és több féle felállítású antennához megfelel.*

*Azt terveztem, hogy egy egyszerű 40 méteres vízszintes végén táplált huzalt használjak majd.*

Az interneten keresve egy elviselhető árú rolleres tekercset – eldöntöttem, hogy inkább megcsinálom magam .

Legtöbb darabja a „sufniból” került elő – kivéve talán az ezüstözött huzalt, a PVC csövet és a csatlakozókat , a mechanikus számláló első kazettás magnómból való . Mondhatni, ez így egy kis költségvetésű projekt lett...

Az alábbi képeken a „prototípus” látható – igaz, eddig nem is készült több ☺ ... hát , pár apró részlet lehetne talán szebb – de jobb aligha .

A tervezett maximális induktivitás 20...25 uH körüli . Az elkészült tekercs legkisebb beállítható induktivitása 0,25 uH .

35 menetből áll az 50 mm-es PVC csövön , 3 mm-es emelkedéssel ( huzalközépen mérve ) .

A kis érintkező kereket magam készítettem , egy régi orosz katonai CRF egység egy hasonló darabkájából forgácsolással – a nagy fogaskerék is abból való, a kicsit a CONRAD-nál rendeltem.

Az utolsó képen már a kész L-tuner látható , műanyag dobozában – az első bevetésére várva ☺ .





